

# AC 66

Engine : Cummins  
Alternator : Mecc Alte  
Control System : P 602



## ISO8528

Produs conform standardului ISO 8528.

## SZUTEST

Produs in fabrica agreata ISO 9001.



Disponibil cu certificare CE.

## 2000/14/EC

Produsul in carcasa, testat fonic dupa legislatia UE 2000/14/EC

### Specificatii (trifazic), 50 Hz, FP 0,8

Tensiune	In asteptare (ESP)		Sursa Primara (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	66,00	53,00	60,00	48,00	86,00

In asteptare (ESP):

Aplicabil in alimentarea mai multor tipuri de consumatori, esentiali pe perioada intreruperii de curent. Nu se permite suprasarcina

Prime Rating (PRP):

Aplicabil in alimentarea mai multor tipuri de consumatori pe o perioada nelimitata. PRP se afla in concordanta cu ISO 8528. Se permite suprasarcina de 10% pe o perioada de 1 ora din 12 ore de functionare, in acord cu ISO 3046.

### SPECIFICATII STANDARD

Motor diesel, racit cu apa  
Radiator cu ventilator mechanic.  
Grile de protectie pentru piese in miscare.  
Demaror electric si alternator incarcator.  
Baterie de pornire(cu plumb), suport si cabluri.  
Manta de protectie termica a motorului  
Sasiul are incorporat rezervorul de combustibil si tampona anti-vibratii.  
Conducte si conectori flexibili pentru combustibil.  
Alternator clasa H cu un rulment.  
Toba de esapament industriala si componente aferente de otel livrate separat.  
Incarcator static de baterie.  
Manual de utilizare si instalare.

### ECHIPAMENTE OPTIONALE

#### MOTOR

- Incalzitor ulei
- Filtru de combustibil separator de apa
- Alarma nivel scazut antigel

#### ALTERNATOR

- Incalzitor anticondensare
- Alternator supradimensionat
- Intrerupator general

#### SISTEMUL DE CONTROL

- Panou de alarme si status la distanta
- Eroare de impamantare, 1 set
- Ampermetru pentru incarcator

#### ALTE ACCESORII

- Sistem automat sau manual de umplere cu combustibil
- Pompa electrica pentru drenarea uleiului
- Alarma de nivel scazut sau prea plin al combustibilului
- Toba insonorizanta rezidentiala
- Carcasa: rezistenta la intemperii sau insonorizata
- Adaptor tubulatura (pe radiator)
- Obloane motorizate
- Remorca
- Trusa de scule pentru mentenanta
- 1500/3000 hours maintenance kit
- Kit de mentenanta pentru 1500/3000 de ore de functionare
- Furnizat cu antigel -30 grade
- Sasiu cu pereti dubli
- Rezervor principal
- Intrerupator baterie

#### INTRERUPATORUL DETRANSFER

- Contactor cu 3/ 4 poli

## AC 66

Engine : Cummins  
Alternator : Mecc Alte  
Control System : P 602

### ● SPECIFICATII MOTOR DIESEL

Producator		Cummins		
Model		S3,8-G7		
Nr. de cilindri si tip de constructie		4 Cilindri, In Linie		
Admisie si racire		Turbo suflanta si intercooler		
Putere maxima		1500 rpm		
		65 kW[87HP]		
Cilindree totala	L	3,80		
Alezaj si cursa	mm	97 x 128		
Rata de compresie		17,5:1		
Turatie	rpm	1500		
Regulator de turatie		Mecanic		
Capacitate ulei	L	11,00		
Capacitate lichid de racire	L	19,00		
Debit de aer in admisie	m <sup>3</sup> /min.	4,60		
Debit aer rece prin radiator	m <sup>3</sup> /min.	116		
Debit de gaze de evacuare	m <sup>3</sup> /min.	10,00		
Temperatura evacuare	° C	510		
Sistem de pornire		12 V d.c.		
Consum de combustibil	Incarcare	%100	%75	%50
	L/h	14,70	11,00	6,10

### ● SPECIFICATII ALTERNATOR

Producator		Mecc Alte
Model		ECO 32-2L/4
Frecventa	Hz	50
Putere	kVA	60
Constructie		Fara perii, 4 poli
Cos φ		0,80
Faze		3
Voltaj	V	400/230
Curent	A	86
Clasa de izolatie		H
Clasa de temperatura		H
Stator		2 / 3 pasi
Rotor		Sistem cu un rulment, Disc flexibil
Sistem de excitatie		Electronic ( AVR )

### ● DIMENSIUNI SI GREUTATE

Deschis	Masa fara lichide	Lungime	Latime	Inaltime	Capacitate rezervor
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AC 66	950	2150	1050	1450	240
Insonorizat	Masa fara lichide	Lungime	Latime	Inaltime	Capacitate rezervor
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 40	1300	3100	1110	1750	240

## AC 66

Engine : Cummins  
Alternator : Mecc Alte  
Control System : P 602

### Sistemul de control P 602



- 1 Afisaj principal
- 2 Buton de scroll
- 3 Buton info pagina
- 4 Indicator de alarma comuna
- 5 LED-uri de stare
- 6 Butoane selectie operatiuni

#### 1 Dispozitive

Modul de control automat la caderea retelei de alimentare DSE, model 6020  
Incarcator static de baterii intrare 198V-264V ; iesire 27.6V 5A sau 13.8V 5A  
Buton de oprire de urgenta si sigurante pentru sistemele de control

#### 2 Constructie si finisaj

Componente instalate in carcase de tabla de otel. Tratament chimic pentru rezistenta la coroziune.  
Vopsire electrostatica cu pudra de poliester pentru un aspect lucios si de durata.  
Usi blocabile cu balamale pentru acces facil la componentele interne.

#### 3 Instalare

Panoul de control este montat pe sasiu prin intermediul unui cadru robust de otel.  
Localizat pe lateralul generatorului, in dreapta, privind dinspre alternator.

#### 4 Unitatea de control a generatorului

##### DSE 6020

Modulul de control DSE 6020 este montat standard pe generatoarele pana la 200kVA si a fost conceput pentru oprirea si pornirea generatoarelor diesel sau pe benzina. DSE 6020 a fost conceput pentru a monitoriza parametrii ca : frecventa, tensiune, curent, presiune ulei, temperatura antigelului, numarul de ore de functionare si tensiunea bateriei. Modulul monitorizeaza reseaua de alimentare si in cazul unei caderi de tensiune, acesta porneste generatorul si cupleaza consumatorii la iesirea acestuia. DSE 6020 indica de asemenea starea operationala si defectele, oprind automat generatorul si indicand alarmele pe afisajul LCD.

##### Specificatii standard

Controlat cu microprocesor

Afisajul LCD permite vizionarea facila a informatiilor

Ecran 4 linii, rezolutie 64x132 pixeli

Transfer automat intre retea si generator

Aranjamentul efficient al butoanelor si setari usor de efectuat.

Programare prin intermediul panoului frontal

Istoric evenimente : 10 evenimente cu data si ora

Pornire de la distanta

Parametri multipli ai motorului sunt monitorizati permanent si in acelasi timp

Control: butoane de: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start. Un buton aditional de langa afisajul LCD permite derularea prin modulele de masura.

## AC 66

Engine : Cummins  
Alternator : Mecc Alte  
Control System : P 602

### ● Instrumente

#### MOTOR

Turatie motor  
Presiune ulei  
Temperatura antigel  
Ore de functionare  
Tensiune baterie  
Timpi configurabili

#### GENERATOR(alternator)

Tensiune (L-L, L-N)  
Curent (L1-L2-L3)  
Frecventa

#### RETEA

Tensiune (L-L, L-N)  
Frecventa  
Retea disponibila  
Retea conectata  
Generator disponibil  
Generator conectat

### ● Optiuni

Senzor flexibili, poate fi controlat cu temperature, presiune, procentaj (avertizare, oprire, declansare electrica)

Setari si monitorizare PC via cablu USB, max 6m

### ● Circuite de protectie

#### AVERTIZARE

Incarcarea bateriei esuata  
Tensiune scazuta pe baterie  
Oprire esuata  
Tensiune scazuta/crescuta generator  
Frecventa mica/mare  
Subturat/supraturat  
Presiune scazuta ulei  
Temperatura mare motor

#### OPRIRE GENERATOR

Pomire esuata  
Oprire de urgenta  
Presiune scazuta la ulei  
Supraincalzire  
Subturat sau supraturat  
Frecventa incorecta  
Tensiune incorecta  
Senzor ulei deschis  
Senzor temperatura deschis

#### DECLANSARE ELECTRICA

Supracurent

### ● Standarde

Siguranta electrica / EMC Compatibilitate  
BS EN 60950 Echipamente electrice  
"business"  
BS EN 61000-6-2 EMC Standard de imunitate  
BS EN 61000-6-4 EMC Standard de emisii pentru mediu industrial

### ● Incarcator static de baterii

Incarcatorul de baterie este realizat cu tehnologie SMD in comutatie si este de eficienta mare.

Caracteristica V-I a incarcatorului este aproape dreptunghiulara, iesirea furnizeaza 5A 13.8V sau 27.6V la o tensiune de intrare de 198-260V.

Proline 2405 are protectii complete la scurtcircuit si poate fi folosit si ca sursa de curent.

Incarcatorul Proline1205/2405 are eficienta mare, timp lung de utilizare, rata de esec mica, este usor si nu produce multa caldura, in acord cu alternativele liniare. Este dotat cu diode de protectie la iesire.

Este disponibila iesire de incarcare defecta(CF). Conectati releul de CF intre plusul de iesire si iesirea CF.

Este echipat cu filtru RFI pentru a reduce zgomotele produse de dispozitiv. Izolatia galvanica de intrare/iesire este de pana la 4kV.

## AC 66

Engine : Cummins  
Alternator : Mecc Alte  
Control System : P 602

### AK 40 - Carcasa



- 1 Structuri de otel
- 2 Buton oprire de urgenta
- 3 Panoul de control in partea dreapta a generatorului
- 4 Incuietoare si balamale rezistente la coroziune
- 5 Valve de drenaj
- 6 Materiale insonorizante
- 7 Inele de ridicare

### Introducere

Carcasele insonorizate si rezistente la intemperii ale generatoarelor Aksa indeplinesc cerintele acustice si furnizeaza protectie optima la intemperii. Carcasele modulare insonorizate (10-300kVA) ofera acces facil pentru interventii de mentenanta sau reparatii si sepot inlocui rapid la fata locului. Carcasele sunt concepute pentru optimizarea racirii, oferind o functionare corecta in ambientul dat.

### Specificatii standard

- Amprenta la sol mica, proiect compact.
- Carcasa, ansamblul generator, sistemul de evacuare si rezervorul sunt pre-asamblate, pre-integrate si livrate ca un singur colet.
- Carcasa realizata din elemente de otel, vopsite electrostatic cu poliester.
- Spuma izolatoare ignifuga.
- Acces facil in toate punctele de servizare.
- Sistem de evacuare in interiorul carcasei
- Usi mari pe fiecare parte.
- Fereastră de vizionare a panoului de control, aflat pe o usa ce se poate incuia.
- Buton de oprire de urgenta montat la exteriorul carcasei.
- Protectie totala in jurul ventilatorului si alternatorului.
- Rezervorul si bateria sunt accesibile prin intermediul unor usi ce se pot incuia.
- Inele de ridicare in partea de sus a carcasei si pe sasiu.
- Optiuni ale clientului sunt disponibile pentru a atinge cerintele aplicatiei.
- Aksa produce generatoarele conform directivei 2000/14/EC de validare a nivelului de zgomot, test aprobat de Szutest.

Latime	mm.	1110
Lungime	mm.	3100
Inaltime	mm.	1750
Capacitate rezervor		240