

ADG 158

Engine : Doosan
 Alternator : Mecc Alte
 Control System : P 732 control system



ISO8528

Produs conform standardului ISO 8528.

SZUTEST

Produs in fabrica agreata ISO 9001.



Disponibil cu certificare CE.

2000/14/EC

Produsul in carcasa, testat fonic dupa legislatia UE 2000/14/EC

Specificatii (trifazic), 50 Hz, FP 0,8

Tensiune	In asteptare (ESP)		Sursa Primara (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	158.00	126.00	143.00	114.00	206.00

In asteptare (ESP):

Aplicabil in alimentarea mai multor tipuri de consumatori, esentiali pe perioada intreruperii de curent. Nu se permite suprasarcina

Prime Rating (PRP):

Aplicabil in alimentarea mai multor tipuri de consumatori pe o perioada nelimitata. PRP se afla in concordanta cu ISO 8528. Se permite suprasarcina de 10% pe o perioada de 1 ora din 12 ore de functionare, in acord cu ISO 3046.

ECHIPAMENTE OPTIONALE

- Incalzitor ulei
- Alarma nivel scazut antigel
- Racire radiator de la distanta

ALTERNATOR

- Radiator anti-condensare
- Alternator mai mare
- Intreruptor de retea

ALTE ACCESORII

- Pompa manuala pentru drenarea uleiului
- Pompa electrica pentru drenarea uleiului
- Carcasa: rezistenta la intemperii sau insonorizata
- Adaptor tubulatura (pe radiator)
- Obloane motorizate
- Trusa de scule pentru mentenanta
- 1500/3000 hours maintenance kit
- Kit de mentenanta pentru 1500/3000 de ore de functionare
- AAR

SISTEM DE CONTROL

- Sincronizare automata si control al puterii pentru sisteme de generatoare in paralel
- Sistem parallel cu retea
- Panou de alarme si status la distanta
- Relee de alarmare
- Comunicare prin modem
- Eroare de impantare, 1 set
- Ampermetru pentru incarcator

ADG 158

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

● SPECIFICATII MOTOR GN

Producator	Doosan	
Model	GE08TI	
Nr. de cilindri si tip de constructie	6 cilindri in linie	
Admisie si racire	Turbosuflanta si intercooler	
Putere maxima	1500 d/dk	141.0kW[HP]
Cilindree totala	L	8.071
Alezaj si cursa	Bore and Stroke	111 x 139
Rata de compresie	10,5 : 1	
Turatie	rpm	1500
Regulator de turatie	Electronic	
Consum de combustibil / 100%	m ³ /h	31,8
Presiune gaz	mbar	70 - 300
Capacitate ulei	L	23
Descarcare aer absorbit	m ³ /min.	618
Aer reziduu	m ³ /sec	3,50
Debit de gaze de evacuare	m ³ /min.	990
Temperatura evacuare	° C	540
Sistem electric	24 Vdc	

● SPECIFICATII ALTERNATOR

Producator	Mecc Alte	
Model	ECP34 - 2L	
Putere	kW	150
Constructie	Fara perii, 4 poli	
Cos fi	0,80	
Faze	3	
Voltaj	V	400/230
Curent	A	216
Clasa de izolatie	H	
Stator	2 / 3 pasi	
Sistem de excitatie	Electronic (AVR)	

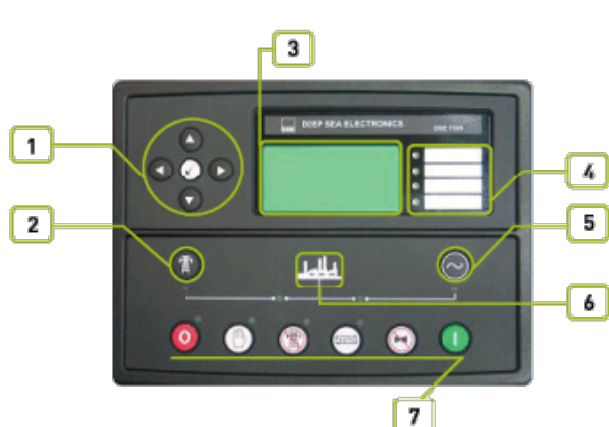
● DIMENSIUNI SI GREUTATE

Deschis	Masa fara lichide	Lungime	Latime	Inaltime
	kg.	mm.	mm.	mm.
ADG 158	1960	2860	1010	1700
Insonorizat	Masa fara lichide	Lungime	Latime	Inaltime
	kg.	mm.	mm.	mm.
MS 60	2500	3960	1300	2100

ADG 158

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

● Sistemul de control P 732



- 1 Butoane de navigatie in meniu
- 2 Buton inchidere retea
- 3 Ecran LCD pentru retea si instrumente
- 4 LED-uri de alarmare
- 4 Buton inchidere generator
- 5 LED-uri de stari
- 6 Butoane de selectare operatiuni

● Dispozitive

Modul de control automat la caderea retelei de alimentare, DSE 7320
Incarcator static de baterii 5A, 220/240 volt
Buton de oprire de urgenta si sigurante pentru sistemele de control

● Constructie si finisaj

Componente instalate in carcase de tabla de otel. Tratament chimic pentru rezistenta la coroziune.
Vopsire electrostatica cu pudra de poliester pentru un aspect lucios si de durata.
Usi blocabile cu balamale pentru acces facil la componentele interne.

● Instalare

Panoul de control este montat pe sasiu prin intermediul unui cadru robust de otel.
Localizat pe lateralul generatorului, panoul de control ofera o buna vizibilitate a acestuia.

● Unitatea de control a generatorului

Modulul de control DSE7320 este un echipament standard pentru generatoarele Aksa de la 250kVA in sus si a fost conceput pentru pornirea si oprirea motoarelor pe benzina si motorina, incluzand dispozitive electronice si mecanice. Acest modul are posibilitatea de a monitoriza reseaua de alimentare, si impreuna cu un ARR poate controla generatoarele de tip standby. DSE7320 indica de asemenea stari operationale si defecte, acesta opreste generatorul si afiseaza alarme privind defectul sau eroarea ce a determinat oprirea generatorului.

Specificatii standard

Controlat cu microprocesor
Afisajul LCD permite vizionarea facila a informatiilor
Ecran 4 linii, rezolutie 64x132 pixeli
Programare prin intermediul panoului frontal si a unui software PC
Istoric evenimente : 50 evenimente cu data si ora
Comunicare de la distanta prin RS232, RS485, LAN si mesaje SMS
Mod de exercitii motor cu data si ora si programator de mentenanta.
Tastatura cu membrana flexibila si 5 taste de navigatie in meniu.

ADG 158

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

● Instrumente

MOTOR

Turatie motor
Presiune ulei
Temperatura antigel
Ore de functionare
Tensiune baterie
Mentenanata motor

GENERATOR(alternator)

Tensiune (L-L, L-N)
Curent (L1-L2-L3)
Frecventa
Curent de impamantare
kW
Pf
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
Ordine faze

RETEA

Tensiune (L-L, L-N)
Frecventa

● Circuite de protectie

AVERTIZARE

Incarcarea bateriei esuata
Tensiune scazuta pe baterie
Oprire esuata
Nivel scazut de combustibil(opt)
Suprasarcina
Fazare incorecta

PRE-ALARMARE

Tensiune scazuta/crescuta generator
Frecventa mica/mare
Subturat/supraturat
Presiune scazuta ulei
Temperatura mare/mica motor
Avertizare ECU

OPRIRE GENERATOR

Pomire esuata
Oprire de urgenta
Presiune scazuta la ulei
Supraincalzire
Nivel scazut de antigel
Subturat sau supraturat
Frecventa incorecta
Tensiune incorecta
Senzor ulei deschis
Fazare incorecta

DECLANSARE ELECTRICA

Supracurent
Impamantare defecta
Fazare negativa

● Standarde

Siguranta electrica / EMC Compatibilitate BS
EN 60950 Echipamente electrice "business"
BS EN 61000-6-2 EMC Standard de imunitate
BS EN 61000-6-4 EMC Standard de emisii pentru mediu industrial

● Optiuni

Oprire la temperature crescuta ulei
Oprire la nivel scazut combustibil
Alarma nivel scazut de combustibil
Alarma supraplin combustibil
MODULE DE EXPANSIUNE
Modul LED aditional (2548)
Modul relee aditionale (2157)
Modul de expansiune pentru intrare (2130)

● Incarcator static de baterii

Incarcatorul de baterie este realizat cu tehnologie SMD in comutatie si este de eficienta mare.

Caracteristica V-I a incarcatorului este aproape dreptunghiulara, iesirea furnizeaza 5A 24V la o tensiune de intrare de 198-260V.

2405 are protectii complete la scurtcircuit si poate fi folosit si ca sursa de curent.

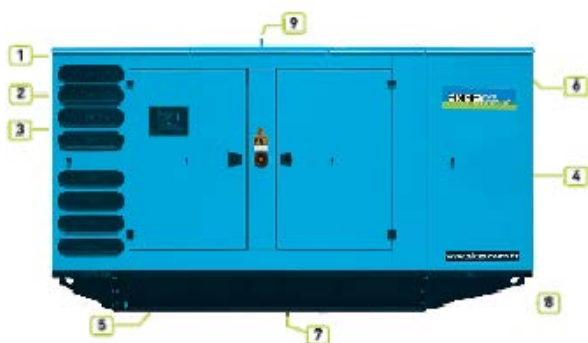
Incarcatorul 2405 are eficienta mare, timp lung de utilizare, rata de esec mica, este usor si nu produce multa caldura, in acord cu alternativele liniare. Este dotat cu diode de protectie la iesire.

Este disponibila iesire de incarcare defecta(CF). Conectati releul de CF intre plusul de iesire si iesirea CF.

ADG 158

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

MS 60 - Carcasa



- 1 Structuri de otel
- 2 Buton oprire de urgenta
- 3 Panoul de control montat pe partea dreapta a generatorului
- 4 Incuietoare si balamale rezistente la coroziune.
- 5 Valve drenaj lichide
- 6 Esapament in interiorul carcasei.
- 7 Usi mari pentru acces facil
- 8 Materiale insonorizante
- 9 Inele de ridicare

Introducere

Carcasele insonorizate si rezistente la intemperii ale generatoarelor Aksa indeplinesc cerintele acustice si furnizeaza protectie optima la intemperii. Carcasele modulare insonorizate (10-300kVA) ofera acces facil pentru interventii de mentenanta sau reparatii si se pot inlocui rapid la fata locului. Carcasele sunt concepute pentru optimizarea racirii, oferind o functionare corecta in ambientul dat.

Specificatii standard

- Amprenta la sol mica, proiect compact.
- Carcasa, ansamblul generator, sistemul de evacuare si rezervorul sunt pre-asamblate, pre-integrate si livrate ca un singur colet.
- Carcasa realizata din elemente de otel, vopsite electrostatic cu poliester.
- Spuma izolatoare ignifuga.
- Acces facil in toate punctele de servizare.
- Sistem de evacuare in interiorul carcasei
- Usi mari pe fiecare parte.
- Fereastra de vizionare a panoului de control, aflat pe o usa ce se poate incuia.
- Buton de oprire de urgenta montat la exteriorul carcasei.
- Protectie totala in jurul ventilatorului si alternatorului.
- Rezervorul si bateria sunt accesibile prin intermediul unor usi ce se pot incuia.
- Inele de ridicare in partea de sus a carcasei si pe sasiu.
- Optiuni ale clientului sunt disponibile pentru a atinge cerintele aplicatiei.

Model carcasa		MS 60
Latime	mm.	1300
Lungime	mm.	3960
Inaltime	mm.	2100