

AD 185

Engine : Doosan
 Alternator : Mecc Alte
 Control System : P 732 control system



ISO8528

Produs conform standardului ISO 8528.

SZUTEST

Produs in fabrica agreata ISO 9001.



Disponibil cu certificare CE.

2000/14/EC

Produsul in carcasa, testat fonic dupa legislatia UE 2000/14/EC

3 Phase Ratings, 50 Hz, PF 0,8

Voltage	Standby Rating (ESP)		Prime Rating (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	185,00	148,00	168,00	134,00	242,00

In asteptare (ESP):

Aplicabil in alimentarea mai multor tipuri de consumatori, esentiali pe perioada intreruperii de curent. Nu se permite suprasarcina

Uz continuu (PRP):

Aplicabil in alimentarea mai multor tipuri de consumatori pe o perioada nelimitata. PRP se afla in concordanta cu ISO 8528. Se permite suprasarcina de 10% pe o perioada de 1 ora din 12 ore de functionare, in acord cu ISO 3046.

SPECIFICATII STANDARD

Motor diesel, racit cu apa
 Radiator cu ventilator mecanic.
 Grile de protectie pentru piese in miscare.
 Demaror electric si alternator incarcator.
 Baterie de pornire(cu plumb), suport si cabluri.
 Manta de protectie termica a motorului
 Sasiul are incorporat rezervorul de combustibil si tampoane anti-vibratii.
 Conducte si conectori flexibili pentru combustibil.
 Alternator clasa H cu un rulment.
 Toba de esapament industriala si componente aferente de otel livrate separat.
 Incarcator static de baterie.
 Manual de utilizare si instalare.

ECHIPAMENTE OPTIONALE

MOTOR

- Incalzitor ulei

ALTERNATOR

- Radiator anti-condensare
- Alternator mai mare
- Intreruptor de retea
- Excitatie PMG + AVR

SISTEM CONTROL

- Sincronizare la transfer pe retea
- Iesise pentru relee la distanta
- Relee de alarmare
- Comunicare prin modem
- Panou de alarme si status la distanta
- Eroare de impantare, 1 set
- Ampermetru pentru incarcator

ALTE ACCESORII

- Sistem automat sau manual de umplere cu combustibil
- Pompa manuala pentru drenarea uleiului
- Alarma de nivel scazut sau prea-plin al combustibilului
- Toba insonorizanta rezidentiala
- Carcasa: rezistenta la intemperii sau insonorizata
- Adaptor tubulatura (pe radiator)
- Obloane motorizate
- Deflectoare acustice
- Remorca
- Trusa de scule pentru mentenanta
- Sasiu cu pereti dubli
- Rezervor principal de combustibil
- Kit de mentenanta pentru 1500/3000 de ore de functionare

IN. RERUPTORUL DE TRANSFER

- Contactor cu 3/4 poli

AD 185

Engine : Doosan
 Alternator : Mecc Alte
 Control System : P 732 control system

● SPECIFICATII MOTOR DIESEL

Producator		Doosan		
Model		P086TI-1		
Nr. de cilindri si tip de constructie		6 Cilindri, In Linie		
Admisie si racire		Turbo Suflanta si Intercooler		
Putere maxima		1500 rpm		
		167 kW[223HP]		
Cilindree totala	L	8,07		
Alezaj si cursa	mm	111X139		
Rata de compresie		16,4:1		
Turatie	rpm	1500		
Regulator de turatie		Electronic		
Capacitate ulei	L	15,50		
Capacitate lichid de racire	L	44,00		
Debit de aer in admisie	m ³ /min.	15,50		
Debit aer rece prin radiator	m ³ /min.	190		
Debit de gaze de evacuare	m ³ /min.	38,80		
Temperatura gazelor de evacuare	° C	540		
Sistem de pornire		24 V d.c.		
Consum de combustibil	Load	%100	%75	%50
	L/h	37,10	26,70	17,20

● SPECIFICATII ALTERNATOR

Producator		Mecc Alte
Model		ECO 38 2SN/2
Frecventa	Hz	50
Putere	kVA	185
Constructie		Fara perii, 4 poli
Cos φ		0,80
Faze		3
Voltaj	V	400/230
Curent	A	242
Clasa de izolatie		H
Clasa de temperatura		H
Stator		2 / 3 pasi
Rotor		Sistem cu un rulment, Disc flexibil
Sistem de excitatie		Electronic (AVR)

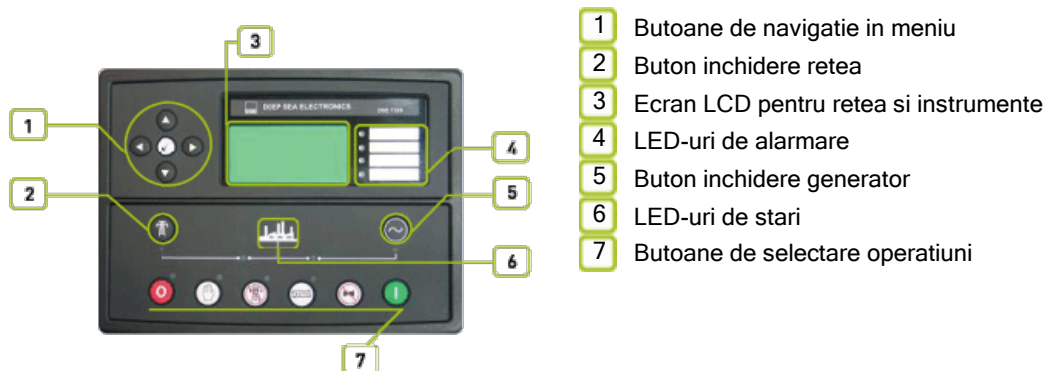
● DIMENSIUNI SI GREUTATE

Deschis	Masa fara lichide	Lungime	Latime	Inaltime	Capacitate rezervor
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AD 185	1800	2690	1150	1620	380
Insonorizat	Masa fara lichide	Lungime	Latime	Inaltime	Capacitate rezervor
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 50	2175	3400	1220	1940	380

AD 185

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

1 Sistemul de control P 732



2 Dispozitive

Modul de control automat la caderea rețelei de alimentare, DSE 7320
Incarcator static de baterii 5A, 220/240 volt
Buton de oprire de argenta si sigurantă pentru sistemele de control

3 Constructie si finisaj

Componente instalate in carcase de tabla de otel. Tratament chimic pentru rezistenta la coroziune.
Vopsire electrostatica cu pudra de poliestere pentru un aspect lucos si de durata.
Usi blocabile cu balamale pentru acces facil la componentele interne.

4 Instalare

Panoul de control este montat pe sasiu prin intermediul unui cadru robust de otel.
Localizat pe lateralul generatorului, panoul de control ofera o buna vizibilitate a acestuia.

5 Generating Set Control Unit

Modulul de control DSE7320 este un echipament standard pentru generatoarele Aksa de la 250kVA in sus si a fost conceput pentru pornirea si oprirea motoarelor pe benzina si motorina, incluzand dispozitive electronice si mecanice. Acest modul are posibilitatea de a monitoriza rețeaua de alimentare, si impreuna cu un ARR poate controla generatoare de tip standby. DSE7320 indica de asemenea stari operationale si defecte, acesta opreste generatorul si afiseaza alarme privind defectul sau eroarea ce a determinat oprirea generatorului.

Specificatii standard

Controlat cu microprocesor
Afisajul LCD permite vizionarea facila a informatiilor
Ecran 4 linii, rezolutie 64x132 pixeli
Programare prin intermediul panoului frontal si a unui software PC
Istoric evenimente : 50 evenimente cu data si ora
Comunicare de la distanta prin RS232, RS485, LAN si mesaje SMS
Mod de exercitii motor cu data si ora si programator de mentenanta.
Tastatura cu membrana flexibila si 5 taste de navigatie in meniu.

AD 185

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

● Instrumente

MOTOR

Turatie motor
Presiune ulei
Temperatura antigel
Ore de functionare
Tensiune baterie
Mentenananta motor

GENERATOR(alternator)

Tensiune (L-L, L-N)
Curent (L1-L2-L3)
Frecventa
Curent de impamantare
kW
Pf
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
Ordine faze

RETEA

Tensiune (L-L, L-N)
Frecventa

● Options

Oprire la temperature crescuta ulei
Oprire la nivel scazut combustibil
Alarma nivel scazut de combustibil
Alarma supraplin combustibil
MODULE DE EXPANSIUNE
Modul LED aditional (2548)
Modul releee aditionale (2157)
Modul de expansiune pentru intrare (2130)

● Incarcator static de baterii

Incarcatorul de baterie este realizat cu tehnologie SMD in comutatie si este de eficienta mare.
Caracteristica V-I a incarcatorului este aproape dreptunghiulara, iesirea furnizeaza 5A 24V la o tensiune de intrare de 198-260V.
2405 are protectii complete la scurtcircuit si poate fi folosit si ca sursa de curent.
Incarcatorul 2405 are eficienta mare, timp lung de utilizare, rata de esec mica, este usor si nu produce multa caldura, in acord cu alternativele liniare. Este dotat cu diode de protectie la iesire.
Este disponibila iesire de incarcare defecta(CF). Conectati releul de CF intre plusul de iesire si iesirea CF.

● Circuite de protectie

AVERTIZARE

Incarcarea bateriei esuata
Tensiune scazuta pe baterie
Oprire esuata
Nivel scazut de combustibil(opt)
Suprasarcina
Fazare incorecta

PRE-ALARMARE

Tensiune scazuta/crescuta generator
Frecventa mica/mare
Subturat/supraturat
Presiune scazuta ulei
Temperatura mare/mica motor
Avertizare ECU

OPRIRE GENERATOR

Pomire esuata
Oprire de urgenta
Presiune scazuta la ulei
Supraincalzire
Nivel scazut de antigel
Subturat sau supraturat
Frecventa incorecta
Tensiune incorecta
Senzor ulei deschis
Fazare incorecta

DECLANSARE ELECTRICA

Supracurent
Impamantare defecta
Fazare negativa

● Standarde

Siguranta electrica / EMC Compatibilitate BS
EN 60950 Echipamente electrice "business"
BS EN 61000-6-2 EMC Standard de imunitate
BS EN 61000-6-4 EMC Standard de emisii pentru mediu industrial

AD 185

Engine : Doosan
Alternator : Mecc Alte
Control System : P 732 control system

AK 50 - Carcasa



- 1 Structuri de otel
- 2 Buton oprire de urgenta
- 3 Panoul de control in partea dreapta a generatorului
- 4 Incuietoare si balamale rezistente la coroziune
- 5 Valve de drenaj
- 6 Materiale insonorizante
- 7 Inele de ridicare

Introducere

Carcasele insonorizate si rezistente la intemperii ale generatoarelor Aksa indeplinesc cerintele acustice si furnizeaza protectie optima la intemperii. Carcasele modulare insonorizate (10-300kVA) ofera acces facil pentru interventii de mentenanta sau reparatii si se pot inlocui rapid la fata locului. Carcasele sunt concepute pentru optimizarea racirii, oferind o functionare corecta in ambientul dat.

Specificatii standard

Amprenta la sol mica, proiect compact.

Carcasa, ansamblul generator, sistemul de evacuare si rezervorul sunt pre-asamblate, pre-integrate si livrate ca un singur colet.

Carcasa realizata din elemente de otel, vopsite electrostatic cu poliester.

Spuma izolatoare ignifuga.

Acces facil in toate punctele de servizare.

Sistem de evacuare in interiorul carcasei

Usi mari pe fiecare parte.

Fereastră de vizionare a panoului de control, aflat pe o usa ce se poate incuia.

Buton de oprire de urgenta montat la exteriorul carcasei.

Protectie totala in jurul ventilatorului si alternatorului.

Rezervorul si bateria sunt accesibile prin intermediul unor usi ce se pot incuia.

Inele de ridicare in partea de sus a carcasei si pe sasiu.

Optiuni ale clientului sunt disponibile pentru a atinge cerintele aplicatiei.

Aksa produce generatoarele conform directivei 2000/14/EC de validare a nivelului de zgomot, test aprobat de Szutest.

Latime	mm.	1220
Lungime	mm.	3400
Inaltime	mm.	1940
Capacitate rezervor L		380